

## ประวัติ

อาทร ไทยเจริญ

Artorn Thaicharoen

E-Mail Address: Artorn33@hotmail.com



### 1. ประวัติการศึกษา

#### 1.1 วุฒิการศึกษา

ระดับปริญญา	ชื่อปริญญา	สาขาวิชา	สถาบันการศึกษา	วัน/เดือน/ปี ที่จบ
ปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตร มหาบัณฑิต (วศ.ม.)	วิศวกรรมเครื่องกล	สถาบันเทคโนโลยีพระจอม เกล้าพระนครเหนือ	14 มีนาคม 2538
ปริญญาตรี	วิศวกรรมศาสตร บัณฑิต (วศ.บ.)	วิศวกรรมเครื่องกล	มหาวิทยาลัยสยาม	1 มิถุนายน 2533

#### 1.2 หัวข้อวิทยานิพนธ์

ปริญญาโท: “การควบคุมเครื่องกลด้วยคอมพิวเตอร์ ”

#### 1.3 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
สาขาเครื่องกล ระดับภาคีวิศวกร เลขทะเบียน ภก. 8811

### 2. ประสบการณ์การทำงาน

พ.ศ. 2550 – ปัจจุบัน เป็นหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมยานยนต์  
มหาวิทยาลัยสยาม

พ.ศ. 2534 – 2549 เป็นอาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลคณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยสยาม

พ.ศ. 2565 – ปัจจุบันเป็นคณะกรรมการ สมาคมวิศวกรรมยานยนต์

พ.ศ. 2553 – ปัจจุบัน เป็นกรรมการตรวจ Design ของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ในการแข่งขัน  
TSAE Auto Challenge

พ.ศ. 2561 – ปัจจุบัน เป็นคณะทำงานออกข้อสอบและปรับปรุงข้อสอบสำหรับทดสอบความรู้ผู้  
ขอรับใบรับรอง Certificate สาขายานยนต์ สภาวิศวกร

พ.ศ. 2561 – ปัจจุบัน เป็นผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรมยานยนต์สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

### 3. ความเชี่ยวชาญ

- (1) ระบบรองรับและส่งกำลังของยานยนต์
- (2) ระบบขับเคลื่อนและส่งกำลังยานยนต์ไฟฟ้า
- (3) การออกแบบระบบบังคับล้อของยานยนต์

### 4. ผลงานทางวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์

1. พีรยุทธ ทองเต็ม, อาทร ไทยเจริญ, อมรเทพ โทวรภา, ประพัฒน์ ศรีพฤทธิเกียรติ (2564). การศึกษากันโคลงด้านหลังที่เหมาะสมในรถ Student Formula, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่35, วันที่ 20-22 กรกฎาคม 2564
2. พีรยุทธ ทองเต็ม, อาทร ไทยเจริญ, อมรเทพ โทวรภา, ประพัฒน์ ศรีพฤทธิเกียรติ (2563). การศึกษามุมแขนบังคับล้อที่เหมาะสมในรถ Student Formula, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่34, วันที่ 14-17 กรกฎาคม 2563
3. พีรยุทธ ทองเต็ม, อาทร ไทยเจริญ, อมรเทพ โทวรภา, ประพัฒน์ ศรีพฤทธิเกียรติ (2563). การพัฒนาระบบควบคุมพดลมโดยใช้  
บริษัทเอสมอเตอร์สำหรับรถ Student Formula, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่34, วันที่ 14-17 กรกฎาคม 2563
4. อาทร ไทยเจริญ (2559). การทดสอบมุมเลี้ยวของรถยนต์  
การประชุมวิชาการระดับชาติ สมาคมสถาบันอุดมศึกษาเอกชนแห่งประเทศไทย, วันที่ 26 พฤษภาคม 2559
5. อาทร ไทยเจริญ, อมรเทพ โทวรภา “การลดมลภาวะไอเสียเครื่องยนต์ดีเซลโดยใช้หม้อกรองไอเสียพ่นละอองน้ำ” วารสารวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยสยาม, ปีที่ 10, ฉบับที่ 2, พ.ศ. 2552, หน้า 39-43
6. อาทร ไทยเจริญ, อมรเทพ โทวรภา “การลดมลภาวะไอเสียเครื่องยนต์กาซโซลีนโดยใช้เครื่องฟอกอากาศ” วารสารวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยสยาม, ปีที่ 8, ฉบับที่ 2, พ.ศ. 2550, หน้า 31-34