

ประวัติ

พีรยุทธ ทองเต็ม

Peerayut Tongtem

E-Mail Address: peerayut.ton@siam.edu



1. ประวัติการศึกษา

1.1 วุฒิมการศึษา

ระดับปริญญา	ชื่อปริญญา	สาขาวิชา	สถาบันการศึกษา	วัน/เดือน/ปี ที่จบ
ปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตร มหาบัณฑิต (วศ.ม.)	วิศวกรรมเครื่อง กล	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระ จอมเกล้าธนบุรี	2 มิถุนายน 2553
ปริญญาตรี	วิศวกรรมศาสตร บัณฑิต (วศ.บ.)	วิศวกรรมเครื่อง กล	มหาวิทยาลัยสยาม	19 มิถุนายน 2547

1.2 หัวข้อวิทยานิพนธ์

ปริญญาโท: “หัวเผาวัสดุพุนแบบไม่มีการผสมเชื้อเพลิงกับอากาศมาก่อนสำหรับเชื้อเพลิงแก๊ส
และเชื้อเพลิงเหลว”

1.3 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

- ไม่มี

2. ประสบการณ์การทำงาน

พ.ศ. 2555 – ปัจจุบัน อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมยานยนต์คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยสยาม

พ.ศ. 2555 – ปัจจุบัน เป็นกรรมการตรวจCost ของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ในการแข่งขัน
TSAE Auto Challenge

3. ความเชี่ยวชาญ

- (1) ระบบควบคุม
- (2) ระบบขับเคลื่อนยานยนต์
- (3) การออกแบบยานยนต์

4. ผลงานทางวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์

1. พีรยุทธ ทองเต็ม, อาทร ไทยเจริญ, อมรเทพ โทวรารภา, ประพัฒน์ ศรีพฤทธิเกียรติ (2564). การศึกษากันโคลงด้านหลังที่เหมาะสมในรถ Student Formula, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่35, วันที่ 20-22 กรกฎาคม 2564
2. พีรยุทธ ทองเต็ม, อาทร ไทยเจริญ, อมรเทพ โทวรารภา, ประพัฒน์ ศรีพฤทธิเกียรติ (2563). การศึกษามุมแขนบังคับเลี้ยวที่เหมาะสมในรถ Student Formula, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่34, วันที่ 14-17 กรกฎาคม 2563
3. พีรยุทธ ทองเต็ม, อาทร ไทยเจริญ, อมรเทพ โทวรารภา, ประพัฒน์ ศรีพฤทธิเกียรติ (2563). การพัฒนาระบบควบคุมพดลมโดยใช้ บรัชเลสมอเตอร์สำหรับรถ Student Formula, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่34, วันที่ 14-17 กรกฎาคม 2563
4. วิษรสรณ์ โชคชัยวิวัฒน์, ชนม์วิโรจน์ จิรชาคริต, ชัชวาลย์อ่วมทับ , พีรยุทธ ทองเต็ม (2564). การศึกษาเพื่อจัดสร้างเครื่องฉีดน้ำยาพรมเมอร์สำหรับงานซ่อมพื้นผิวยางมะตอย. การประชุมวิชาการเครือข่าย วิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่35, วันที่ 20-22 กรกฎาคม 2564
5. พีรยุทธ ทองเต็ม¹, มานะ คงดีจันทร์¹, ศุขนที คงตัน¹, อมรเทพ โทวรารภา¹ และ ประพัฒน์ ศรีพฤทธิเกียรติ¹(2565). การศึกษาระบบอัดอากาศด้วยไฟฟ้าสำหรับ Student Formula Study of electric compressed air system for Student Formula, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่34, วันที่ 19-22 กรกฎาคม 2565
6. พีรยุทธ ทองเต็ม , สำเร็จ จักรใจ(2551). หัวเผาวัสดุพูนแบบไม่มีการผสมเชื้อเพลิงกับอากาศมาก่อน สำหรับเชื้อเพลิงแก๊ส, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่22, วันที่ 15-17 ตุลาคม 2551
7. Kanokkarn Wongwatcharaphon , Peerayut Tongtem & Sumrerng Jugjai. A Numerical and Experimental Investigation of Performance of a Nonsprayed Porous Burner, Heat Transfer Engineering, 23 Dec 2013.

8. Kanokkarn Wongwatcharaphon , Peerayut Tongtem & Sumrerng Jugjai. Numerical and experimental study of late mixing porous burner, Journal of the Energy Institute, 2013.
9. Kanokkarn Wongwatcharaphon , Peerayut Tongtem & Sumrerng Jugjai. Numerical and experimental study of nonspayed porous burner For liquid kerosene, Journal of the Porous Media, 2013.
10. Kanokkarn Wongwatcharaphon , Peerayut Tongtem & Sumrerng Jugjai. A Numerical and experimental Investigate of Performance nonspayed porous burner, Heat Transfer Engineering , 2014.
11. Kanokkarn Wongwatcharaphon , Peerayut Tongtem & Sumrerng Jugjai. Modulating dual porous burner, Proceedings of the 3th TSME International Conference on Mechanical Engineering (TSME-ICOME), 2012.