ประวัติ

ทวีศักดิ์ ปิยะทัศนานนท์

Taweesak Piyatuchsananon

E-Mail Address: taweesak.piy@siam.edu

1. ประวัติการศึกษา

1.1 วุฒิการศึกษา

ระดับปริญญา	ชื่อปริญญา	สาขาวิชา	สถาบันการศึกษา	วัน/เดือน/ปีที่จบ
ปริญญาเอก	Doctor of Engineering	System Design and Engineering	Yamaguchi University Japan	พ.ศ.2558
ปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วศ.ม)	วิศวกรรมเครื่องกล	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	พ.ศ.2548
ปริญญาตรี	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วศ.บ.)	วิศวกรรมเครื่องกล	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	พ.ศ.2542

1.2 หัวข้อวิทยานิพนธ์

ปริญญาเอก: "Effect of Fiber Waviness on Tensile Strength of A Flax Fiber-Reinforced Composite"

1.3 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคม

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
สาขาเครื่องกล ระดับภาคีวิศวกร เลขทะเบียน ภก. 27024

2. ประสบการณ์การทำงาน

พ.ศ. 2564 – ปัจจุบันเป็นผู้ช่วยหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมยานยนต์ มหาวิทยาลัยสยาม

พ.ศ. 2561 – ปัจจุบันเป็นผู้ช่วยศาสตราจารย์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล

พ.ศ. 2559-2560 Reviewer of Journal of Mechanical Engineering and Vocational Education (JoMEVE)

พ.ศ. 2549 – 2564 เป็นอาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมยานยนต์คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสยาม

3. ความเชี่ยวชาญ

(1) การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ภาษาซี

(2) การออกแบบและวิเคราห์ชิ้นส่วนยานยนต์ด้วยโปรแกรม UGS-NX Autocad และ Catia

(3) การออกแบบชิ้นส่วน Composite materials

(4) การออกแบบชุดควบคุม Arduino

4. ผลงานทางวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์

1. ตะวัน รักษ์สาคร, ทนงศักดิ์ คงยืน, ทวีศักดิ์ ปิยะทัศนานนท์(2563). การออกแบบตัวกรองฝุ่นละอองขนาดเล็กของเครื่องยนต์ดีเซล, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่34, วันที่ 14-17 กรกฎาคม 2563
2. Effect of Fiber Waviness on Tensile Properties of Sliver-Based Natural Fiber Composites. By Taweesak Piyatuchsananon, Baosheng Ren and Koichi Goda. 20 Dec. 2017, Intechopen.

3. Effect of Fiber Waviness on Tensile Strength of Flax-Sliver-Reinforced Composite Material. By Taweesak Piyatuchsananon, Akira Furaya, Baosheng Ren and Koichi Goda. Vol.2015, 9 Jun 2015, Hindawi.
4. ทวีศักดิ์ ปิยะทัศนานนท์ ปีพ.ศ.2553,เปรียบเทียบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เมื่อใช้ระบบคาร์บูเรเตอร์และระบบหัวฉีด, วารสารวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยสยาม, ปีที่11, ฉบับที่1, เล่มที่20,หน้า 67-72,
5. การสอบเทียบวาล์วชนิดพรอพอร์ชันนัลไฮดรอลิกด้วยวิธีเครือข่ายใยสมอง ทวีศักดิ์ ปิยะทัศนานนท์ และอุนนัต พิณโสภณ, การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 19 (ME-NETT 19), มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 19 – 21 ตุลาคม 2548